



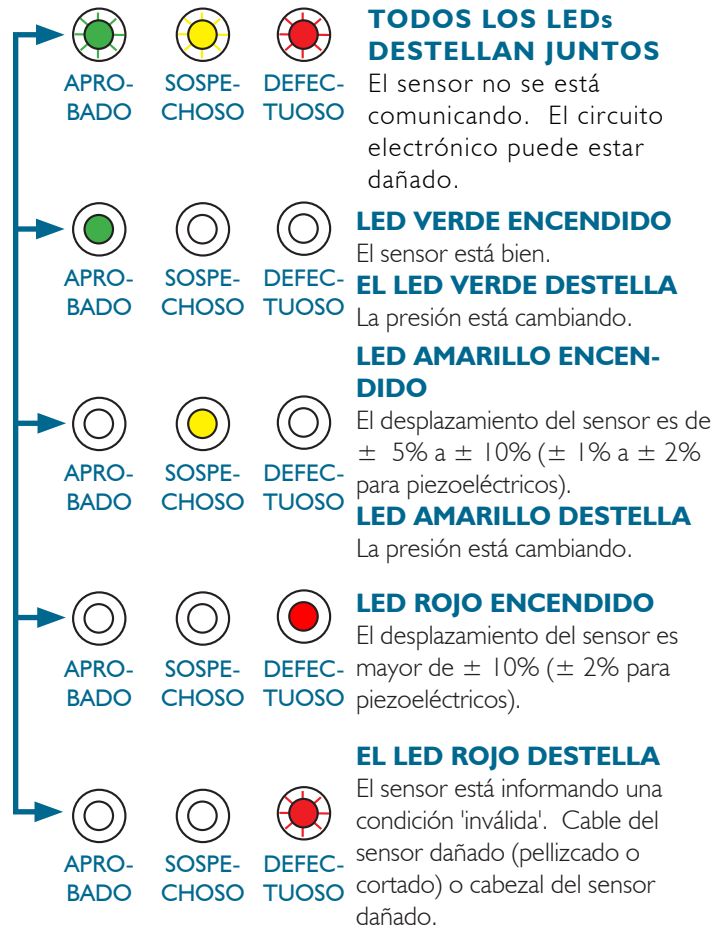
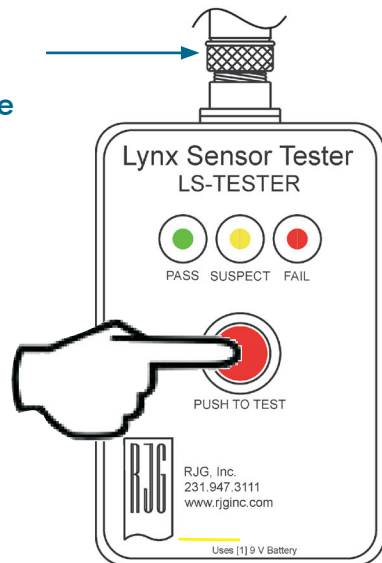
INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL PROBADOR DE SENSORES LYNX

LS-TESTER

1. Conéctelo directamente a cada sensor que se va a probar.

2. Oprima este botón y reténgalo durante toda la prueba.

3. Si los LEDs destellan en secuencia, eso significa que el probador está pensando



El Probador de Sensor Lynx™ funciona con el RJG Lynx, Sensores de Eje, y los sensores de fuerza Piezo únicamente

ESTRATEGIAS DE PRUEBA

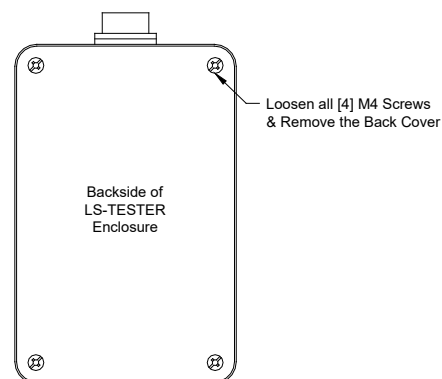
- Durante el montaje del molde revise los sensores en cada paso en el que podría aplicarse una precarga o cargas laterales al sensor; por ejemplo, inmediatamente después del montaje del plato de cierre.
- Después de montar el molde, haga presión sobre cada sensor o aguja eyectora para asegurarse de que pueda aplicarse la fuerza al sensor. Mientras se aplica la fuerza, el LED verde o amarillo destellará. Cuando la fuerza alcance el 10% (2% para sensores piezoeléctricos), el LED rojo permanecerá encendido. Si no destella ningún LED, eso significa que la falta de espacio libre está impidiendo el movimiento.
- Los sensores piezoeléctricos comenzarán con el LED verde encendido. Si usted ve un cambio a amarillo o a rojo sin haber aplicado presión al sensor, eso significa que el cable del sensor está dañado o que las conexiones están sucias. Si la luz verde no destella cuando usted aplica fuerza al sensor piezoeléctrico, eso significa que el cable del sensor está probablemente roto o desconectado.
- Si un sensor es 'sospechoso' (el LED amarillo está encendido), puede tener carga lateral, lo que puede hacerlo fallar en la operación. Si funciona bien cuando se lo extrae del molde, revise el receptáculo para ver si hay un radio incorrecto, o doblado del vástago del sensor. Si permanece 'sospechoso' cuando se lo extrae del molde, debe regresarse para una recalibración.
- Si un sensor está 'defectuoso' (el LED rojo está encendido), extráigalo del conjunto del molde y revíselo nuevamente. Si funciona bien (verde) fuera del molde, eso significa que recibe una precarga o una carga lateral cuando se lo instala. Si no funciona bien, eso significa que tiene un daño permanente, y debe regresarse para su reparación.

INSTALACIÓN O REEMPLAZO DE UNA NUEVA BATERÍA DE 9 V

1. Abra el gabinete / retire la cubierta

- Al quitar los cuatro tornillos M4 del dorso de la carcasa del LS-TESTER, ésta se abre (Consulte la Figura 1).

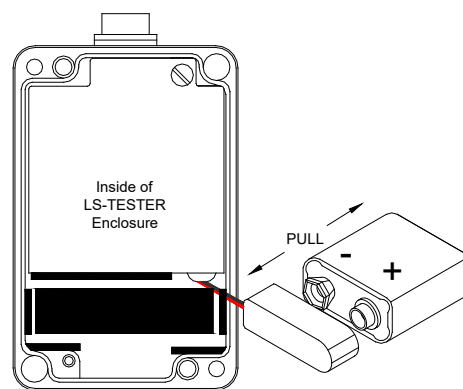
Figura 1. Dorso del Probador de sensores



2. Retire la batería vieja

- Si reemplaza una batería existente, extraiga la batería levantándola de la carcasa y desconectándola del conector a presión para baterías de 9 V (Consulte la Figura 2).

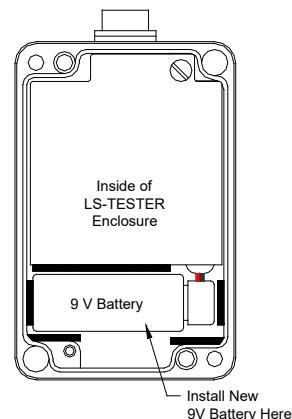
Figura 2. Extracción de la batería



3. Instalar batería nueva; Reemplace la cubierta

- Instale una nueva batería de 9 V conectándola al conector a presión para baterías de 9 V e insertándola en el LS-TESTER. Vuelva a colocar la cubierta trasera y apriete los tornillos M4 (Consulte la Figura 3).

Figura 3. Reemplazo de la batería



4. Deseche la batería vieja

- Deseche la batería usada para su reciclaje.

RJG, INC. GARANTÍA ESTÁNDAR

RJG, Inc. confía en la calidad y la solidez del LS-TESTER, por lo que ofrece una garantía de un año. Los RJG módulo de analógica Lynx - blindado están garantizados contra defectos en los materiales y en la fabricación durante un años a partir de la fecha de compra original. La garantía no es válida si se determina que el producto fue sometido a mal uso o descuido fuera del desgaste normal del uso en campo, o en caso de que el cliente haya abierto el producto.

EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD DEL PRODUCTO

RJG, Inc. no es responsable de la instalación inadecuada de este equipo, ni la de ningún otro equipo fabricado por RJG. La instalación adecuada del equipo de RJG no interfiere con las características de seguridad originales del equipo de la máquina. Nunca deben quitarse los mecanismos de seguridad en ninguna de las máquinas.